

Odbor přípravy staveb

Č. j. 32787/2018 - SZDC - GR - O6 - Hor

SCHVALOVACÍ PROTOKOL

dokumentace pro územní řízení (DUR) stavby

**Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620
trati Smržovka – Josefův Důl**

červen/2018

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl
ISPROFOND:	551 353 0006
Místo stavby:	Železniční trať Smržovka – Josefův Důl, TU 1681 Smržovka - Jiřetín p/Bukovou, DÚ 02
Kraj:	Liberecký
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34; DIČ: CZ – 70 99 42 34 zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	DIPRO, spol. s r. o., DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY Modřanská 1387/11, 143 00 Praha 4 – Modřany

B. Závazné ukazatele stavby

Prostorová průchodnost.....	Z-GC
Třída zatížitelnosti.....	C3
Maximální traťová rychlost pro klasické soupravy.....	45 km/h ($V_{130} = 50$ km/h)

C. Účel stavby

Stavba je umístěna na jednokolejné neelektrizované regionální trati Smržovka – Josefův Důl v km cca 0,317 – 1,722, která neleží na síti TEN-T. Předmětem řešení bude rekonstrukce železničního svršku a spodku a umělých staveb (propustků). Současná traťová rychlost je 40 km/h. Po rekonstrukci bude v řešeném úseku zavedena rychlost pro klasické soupravy 45 km/h ($V_{130} = 50$ km/h). Zvýšení rychlosti na trati Smržovka – Josefův Důl má umožnit bezproblémové dodržování systémových jízdních dob v celokrajském taktovém jízdním řádu a požadavek vychází zejména z podnětu koordinátora integrovaného dopravního systému a objednatele dopravy v Libereckém kraji – společnosti KORID LK.

Cílem stavby bude zvýšení traťové rychlosti v předmětném traťovém úseku. Bude zajištěna třída zatížitelnosti C3 a dosaženo průjezdného profilu Z-GC.

Blíže o rozsahu a navrženém řešení pojednává přiložený posuzovací protokol Stavební správy západ č. j. 18008/2018 - SŽDC - SSZ – ÚT1 ze dne 12. června 2018.

D. Náklady

Celkové investiční náklady (CIN) se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2016 – 2018 a uvažované realizace v roce 2019) ve výši **42,777 mil. Kč** (bez DPH) na základě stanoviska MD ČR k ZP č. j. 21/2018 – 910 – IZD/2 ze dne 19. února 2018. Tyto náklady zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

Ekonomické hodnocení stavby bylo zpracováno pro potřeby záměru projektu v souladu s odstavcem o) článku IV (Odlišné postupy) „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury (MD 11/2017)“ a dokládá ekonomickou efektivnost slovním

zdůvodněním vyjadřujícím specifické přínosy stavby. Z povahy stavby vyplývá, že nemůže být samofinancovatelná.

Přínos stavby spočívá v realizaci ucelené rekonstrukce těžko přístupného traťového úseku, zvýšení bezpečnosti a zvýšení stability jízdního řádu v souladu s požadavkem objednatele dopravy.

E. Závěr

V souladu s Výnosem č. 1 k Směrnici GR č.11/2006 ze dne 1. 11. 2017 se mění pojem „Přípravná dokumentace (PD)“ a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro územní řízení (DUR)“.

Po projednání dokumentace na úrovni útvarů SŽDC, státní organizace, s dotčenými organizacemi, s organizacemi státní správy a MD ČR, které k záměru projektu dalo stanovisko č. j. 21/2018 – 910 – IZD/2 ze dne 19. února 2018, které je přílohou tohoto schvalovacího protokolu a na základě zhodnocení stavby v připojeném posuzovacím protokolu Stavební správy západ č. j. 18008/2018 - SŽDC - SSZ – ÚT1 ze dne 12. června 2018

SCHVALUJI

dokumentaci pro územní řízení (DUR) stavby
„**Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl**“

a) s t a n o v u j i

- celkové investiční náklady (CIN) stanovené MD ČR v ZP v mil. Kč.....**42,777**
- **limitní** náklady stanovené z DUR ve smíš. CÚ v mil. Kč..... **42,777**
- rozpočtovou rezervu ve fázi:
 - přípravy lze v odůvodněných případech snížit pouze se souhlasem ředitele odboru přípravy staveb;
 - realizace lze čerpat pouze po schválení příslušné změny během výstavby v souladu se směrnicí SŽDC SM105;
- majetek SŽDC, s. o. v CÚ 2018 činí v mil. Kč..... 42,777
- orientační pořizovací investiční náklady v mil. Kč..... 42,777

b) u k l á d á m

investorovi v další přípravě stavby:

- respektovat vyjádření MD ČR č. j. 21/2018 – 910 – IZD/2 ze dne 19. února 2018,
- respektovat limitní náklady a závazné ukazatele stavby části D a B tohoto schvalovacího protokolu,
- respektovat připomínky Stavební správy západ uvedené v části 8. připojeného posuzovacího protokolu,
- věnovat dostatečnou pozornost kvalitní přípravě stavby, aby nedocházelo ke změnám oproti projednané a schválené dokumentaci pro územní řízení, vícepracím a následně k navýšení nákladů stavby,
- nedopustit jednostranná rozhodnutí bez komplexního posouzení efektivity, která vyvolávají zvýšení nákladů,

- případné změny doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě stavby.

V Praze dne 19. června 2018

Ing. Alena Heinišová
ředitelka odboru přípravy staveb

Přílohy:

- 1) stanovisko Ministerstva dopravy č. j. 21/2018 – 910 – IZD/2 ze dne 19. února 2018 včetně schvalovací doložky
- 2) posuzovací protokol Stavební správy západ č. j. 18008/2018 - SŽDC - SSZ – ÚT1 ze dne 12. června 2018